

ΜΑΓΕΙΡΙΑ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

FGASE600 • FGASE400 • EGAS200 •
EGAS400 • GASE600 • GASE21 • GASE22 •
GASE22C • GASE23 • GASE24 • GASE26

Τεχνικό εγχειρίδιο Οδηγίες χρήσης και συντήρησης



FGASE400

ΣΩΤΗΡΙΟΣ Δ. ΠΡΟΔΑΝΑΣ & ΣΙΑ ΟΕ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΡΕΥΜΑΤΟΣ & ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ – ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΩΝ – SNACK BAR
ΓΡΑΦΕΙΑ – ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ: Εθνική Οδού Κιλκίς – Θεσσαλονίκη – ΤΗΛ.: ++30 23410 41991 FAX: ++30 23410 41539
Τ.Θ 400 70, Τ.Κ.: 560 00 www.north.gr - e-mail : info@north.gr

Οι συσκευές αυτές πληρούν τις προδιαγραφές των οδηγιών της Ε.Ο.Κ 90/396



Πριν την εγκατάσταση και την χρήση
Παρακαλώ διαβάστε τις οδηγίες

1.ΠΡΩΤΟ ΜΕΡΟΣ-Εγκατάσταση

Παρουσιάζονται τα σημαντικά στοιχεία τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι συμβουλές μας για την σωστή εγκατάσταση χρήση και συντήρηση των συσκευών που περιγράφονται υπενθυμίζουμε ότι πρόκειται για συσκευές που προορίζονται για επαγγελματική χρήση οπότε όλες οι διεργασίες εγκατάστασης σύνδεσης στο δίκτυο διανομής και λειτουργίας του μηχανήματος πρέπει να γίνουν από κατάλληλο ειδικευμένο προσωπικό που πρέπει να τηρεί τις προδιαγραφές ασφαλείας που ισχύουν στη χώρα όπου θα χρησιμοποιηθεί.

Ο κατασκευαστής δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνος για ενδεχόμενες ζημιές σε αντικείμενα ανθρώπους ή ζώα λανθασμένη χρήση ή χρήση για σκοπούς διαφορετικούς από όσους σημειώνονται ή μη προβλεπόμενους στο παρόν εγχειρίδιο.

ΣΧΗΜΑ 1.1 Τεχνικά Χαρακτηριστικά

| Μοντέλο | Διαστάσεις (cm) | Διαστάσεις Φούρνου | Τύπος | kW | Κατανάλωση | |
|----------|-----------------|--------------------|-------|------|------------|----------|
| | | | | | G30 Kg/h | G20 m³/h |
| GASE21 | 32,5X36,5X16 | - | A | 6 | 0,43 | 0,49 |
| GASE22 | 62,5X36,5X16 | - | A | 10,5 | 0,83 | 1,11 |
| GASE22C | 32.5X70X16 | | A | 10.5 | 0.83 | 1.11 |
| GASE23 | 93X36,5X16 | - | A | 16,5 | 1,32 | 1,60 |
| GASE24 | 62,5X70X16 | - | A | 21 | 1,62 | 2,20 |
| GASE26 | 93X70X16 | - | A | 31,5 | 2,34 | 3,24 |
| EGAS200 | 40.5X70X46 | | A | 12 | 0.94 | 1.25 |
| EGAS400 | 80X70X46 | | A | 24 | 1.89 | 2.99 |
| EGAS600 | 119X70X46 | | A | 36 | 2.84 | 3.88 |
| FGASE400 | 80X70X86 | 61X48X28 | A | 30.5 | 2.40 | 2.28 |
| FGASE600 | 119x70x86 | 61X48X28 | A | 42.5 | 4.56 | 3.35 |
| WOK | 44X44X16 | | A | 13 | 1.05 | 1.35 |

| | Μονάδα | Μεγάλος | Μεσαίος | Φούρνος |
|--|--------|---------|---------|---------|
| Κανονική θερμική ενέργεια | KW | 6 | 4.5 | 5 |
| Μειωμένη θερμική ενέργεια | KW | 2 | 1 | 1.70 |
| G 30 Κύρια ρύθμιση του αέρα στα 28...30 mbar | Mm | ΑΝΟΙΧΤΟ | ΑΝΟΙΧΤΟ | ΑΝΟΙΧΤΟ |
| G 20 Κύρια ρύθμιση του αέρα στα 20 mbar | Mm | 11 | ΑΝΟΙΧΤΟ | 9 |
| G 30 Κύρια ρύθμιση του αέρα στα 50 mbar | Mm | 16 | ΑΝΟΙΧΤΟ | 11 |
| G 25 Κύρια ρύθμιση του αέρα στα 25 mbar | Mm | 11 | ΑΝΟΙΧΤΟ | 9 |
| G 25 Κύρια ρύθμιση του αέρα στα 20 mbar | Mm | 11 | ΑΝΟΙΧΤΟ | 9 |
| G 30 Μπέκ καυστήρα στα 28...30 mbar | Mm | 1.25 | 1.20 | 1.30 |
| G 20 Μπέκ καυστήρα στα 20 mbar | Mm | 1.90 | 1.60 | 2.00 |
| G 30 Μπέκ καυστήρα στα 50 mbar | Mm | 1.10 | 0.95 | 1.15 |
| G 25 Μπέκ καυστήρα στα 25 mbar | Mm | 2.00 | 1.65 | 2.10 |
| G 25 Μπέκ καυστήρα στα 20 mbar | Mm | 2.10 | 1.70 | 2.20 |
| G 30 Μπέκ πιλότου στα (28...30 mbar & 50 mbar) | No | 20 | 20 | 20 |
| G 20 Μπέκ πιλότου στα 20 mbar | No | Ρεγουλ. | Ρεγουλ. | Ρεγουλ. |
| G 25 Μπέκ πιλότου στα 20 mbar & 25 mbar | No | Ρεγουλ. | Ρεγουλ. | Ρεγουλ. |
| G 30 By-pass (28...30 mbar & 50 mbar) | Mm | 55 | 40 | -- |
| G 20 By-pass 20 mbar | Mm | Ρεγουλ. | Ρεγουλ. | Ρεγουλ. |
| G 25 By-pass 20 mbar & 25 mbar | Mm | Ρεγουλ. | Ρεγουλ. | Ρεγουλ. |

MONTEAA

GASE200



GASE400



GASE600



WOK



FGASE400



GASE21



GASE22



GASE22C



GASE23



GASE24






ΠΙΝΑΚΑΣ Β: Συμπληρωματική πινακίδα

Αυτή η πινακίδα (εκείνη μόνο που αναφέρεται στις χώρες προορισμού) τοποθετείται επάνω στον γύρο και αναφέρει τα στοιχεία των διαφόρων τύπων αερίου και πίεσης που χρησιμοποιούνται στις χώρες προορισμού.

| | | | | |
|---------------------------|----------------|------------|-----------------------------|-----|
| DE | G30/G31 G20 | 3B/P 2E | 50 mbar 20 mbar | () |
| FR | G30/G31 G20 | 3+ 2E+ | 28-30/37 mbar 20 mbar | () |
| IT-ES- PT-GB- IE-GR | G30/G31 G20 | 3+ 2H | 28-30/37 mbar 20 mbar | () |
| AT-CH | G30/G31 G20 | 3B/P 2H | 50 mbar 20 mbar | () |
| DK-FI- SE | G30/G31 G20 | 3B/P 2H | 30 mbar 20 mbar | () |
| BE | G30/G31 | 13+ | 28-30/37 mbar | () |
| NO- NL | G30/G31 | 13B/P | 30 mbar | () |
| LU | G20 | 2E | 20 mbar | () |

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ : Τεχνική Πινακίδα

Η πινακίδα τοποθετείται σε κάθε συσκευή στο δεξί πλαινό της και αναφέρει τα στοιχεία που απαιτούνται από τις προδιαγραφές CE

| | | | | | |
|---|-------------------|---|-----------------------|---|---|
|  | |  | | NORTH S.PRODANAS-THESALONIKI TEL./FAX ++30-23410-41819,41539 MADE IN HELLAS | |
| Nr. 51B02467 | | | | | |
| GAS COOKER - ΚΟΥΖΙΝΑ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ | | | | | |
| TYPE: A1 | | MOD. FGASE4-FGASE400 | | S/N° 16.842 | |
| E _{Qn} | KW | 30.5 | G20 m ³ /h | 2.28 | FACTORY COD.  FGASE4 FGASE400 |
| | M ³ /h | | G25 m ³ /h | 3.02 | |
| | Kg/h | | G30 Kg/h | 2.40 | |
| CH-GB-IT-ES-PT-IE-GR | DE | FR-BE | AT-CH | DK-FI-SE | NO LU |
| CAT | 112H3+ | 112ELL3B/P | 112E+3+ | 112H3B/P | 112L3B/P GB/P 12E |
| P mbar | 20;28-30/37 | 20;50 | 20/25;28-30/37 | 20,50 | 25/30 30 20 |
| Predispuesto a gas-Prevu' a gaz-Eingestallt fur gas-Adjusted for- <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Η συσκευή έχει ρυθμιστεί γιαPreparado para gas-Aangelego op gas G30 G20 | | | | | |

1. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Το τεχνικό αυτό φυλλάδιο περιέχει οδηγίες για τη σύνδεση τη χρήση και τη συντήρηση των κατασκευασμένων από την εταιρεία NORTH παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά τις πληροφορίες τόσο στο τεχνικό προσωπικό που θα κάνει την εγκατάσταση και τη συντήρηση όσο και στους χρήστες της συσκευής.

1.1 Προδιαγραφές και προϋποθέσεις

Υπενθυμίζουμε ότι οι συσκευές που εγκαθίστανται σε δημόσιου χώρους πρέπει να ανταποκρίνονται σε συγκεκριμένες απαιτήσεις, μεταξύ των οποίων αναφέρουμε:

- Ειδικές συγκεκριμένες προδιαγραφές για κάθε είδος δημόσιου χώρου.
- Προδιαγραφές ασφάλειας από τον κίνδυνο πυρκαγιάς και πρόκλησης πανικού σε δημόσιο χώρο.
- Γενικές προδιαγραφές εγκατάστασης συσκευών μαγειρικής σε τόπους αναψυχής.
- Προδιαγραφές εγκαταστάσεων που λειτουργούν με καύσιμο και υδροποιημένους υδρογονάνθρακες

1.2 Συσκευασία

Βεβαιωθείτε ότι η συσκευασία βρίσκεται σε άριστη κατάσταση πριν βγάλετε τη συσκευή. Ανοίξτε το χαρτόνι προσεκτικά για να μη σκορπίσετε στο περιβάλλον μεταλλικά συρραπτικά, κολλητικές ταινίες ή άλλα μέρη της συσκευής, διότι αποτελούν ενδεχόμενες πηγές κινδύνων.

Αφού αφαιρέσετε τη συσκευασία βεβαιωθείτε αμέσως πως δεν έχει ζημιές που μπορεί να προκλήθηκαν από τη μεταφορά σε περίπτωση αμφιβολίας συνιστούμε να ελεγχθεί η συσκευή από εξειδικευμένο προσωπικό πριν προχωρήσετε στη σύνδεσή της.

1.3 Σύνδεση

Πριν συνδέσετε τη συσκευή με το δίκτυο, βεβαιωθείτε ότι:

- Το αέριο που παρέχεται στον χώρο αντιστοιχεί σ'εκείνο για το οποίο είναι ρυθμισμένη η συσκευή. Σε αντίθετη περίπτωση, μην προχωρήσετε στη σύνδεση, αλλά ρυθμίστε τη συσκευή για το παρεχόμενο είδος αερίου, όπως ορίζεται.
- Οι καυστήρες έχουν κατασκευαστεί για να αντέχουν σε θερμικές και μηχανικές καταπονήσεις και διαθέτουν σταθερό μπέκ. Για αυτόν τον λόγο είναι απαραίτητο να αλλάξετε τα μπέκ κάθε φορά που αλλάζετε το είδος αερίου. Να ρυθμίσετε τον αέρα και τη ρύθμιση το by-pass.
- Τα στοιχεία για τη ρύθμιση της συσκευής αναφέρονται στον πίνακα του δεξιού πλάγιου τοιχώματος.
- Συνδέστε τη συσκευή στο δίκτυο χρησιμοποιώντας αποκλειστικά μεταλλικές σωλήνες, είτε σταθερούς είτε ευλύγιστους.
- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση που χρησιμοποιείτε είναι εκείνη για την οποία έχει ρυθμιστεί η συσκευή. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να ξεπεράσει τα 50mbar.
- Χρησιμοποιήστε τα κατάλληλα υλικά στεγανοποίησης για όλες τις συνδέσεις και ελέγξτε τη στεγανότητά τους. **Μην χρησιμοποιείτε ποτέ αναμμένη φλόγα για τον έλεγχο.**
- Είναι σημαντικό να προστατεύονται από τη ζέστη οι τοίχοι που πρόσκεινται στη συσκευή. Τοποθετήστε πυρίμαχα τοιχώματα ή τοποθετήστε τις συσκευές σε απόσταση τουλάχιστον 200 χιλιοστών από τους προσκείμενους τοίχους. (βλ. σχήμα παρακάτω)
- Η σύνδεση της συσκευής στο δίκτυο πρέπει να πραγματοποιηθεί μέσω μιας βάνας με διακόπτη. Αυτή η βάνα πρέπει να παραμένει κλειστή όταν η συσκευή είναι εκτός λειτουργίας.

Οι NORTH είναι επαγγελματικές συσκευές και συνεπώς θα πρέπει να χρησιμοποιούνται από προσωπικό ειδικευμένο στη χρήση τους.

Όλες οι ενέργειες εγκατάστασης και σύνδεσης πρέπει να γίνουν αποκλειστικά και μόνο από εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ισχύουν στη χώρα όπου γίνεται η εγκατάσταση.

Πριν από κάθε ενέργεια του καθιερωμένου καθαρισμού στο τέλος της χρήσης αποσυνδέστε το ηλεκτρικό ρεύμα και κλείστε τον γενικό διακόπτη αερίου η ίδια κίνηση πρέπει να γίνει και σε περίπτωση κακής λειτουργίας της συσκευής στη διάρκεια αναμονής του τεχνικού.

Ενδεχόμενες επισκευές πρέπει να γίνονται αποκλειστικά από εξουσιοδοτημένους τεχνικούς και χρησιμοποιώντας μόνο **γνήσια ανταλλακτικά**.

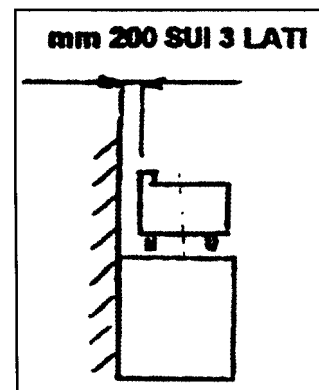
Ο κατασκευαστής δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνος για ζημιές σε αντικείμενα άτομα ή ζώα οι οποίες προκλήθηκαν λόγω κακής χρήσης ή για χρήση διαφορετική από εκείνες που αναφέρονται ή θεωρούνται από το παρόν φυλλάδιο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι συσκευές πρέπει υποχρεωτικά να εγκατασταθούν 200mm ΑΠΟ 3 ΠΛΕΥΡΕΣ κάτω από απορροφητήρα και να διοχετεύουν τα αέρια καύσεως στον εξωτερικό χώρο. Οι συσκευές με συνολική θερμική ισχύ πάνω από 14kW πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκαταστημένες κάτω από έναν απορροφητήρα, με διακόπτη και οδηγό για το σύστημα τροφοδοσίας της συσκευής με αέριο. Συγκεκριμένα, πρέπει να κλείνει η ηλεκτρική βαλβίδα που βρίσκεται στο κύκλωμα τροφοδοσίας στην πάνω πλευρά της συσκευής. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα απορρόφησης.

Τα όρια παροχής καθορίζονται από το πρότυπο εγκατάστασης UNI-CIG 8723, σημείο 4.3 "Αποχέτευση προϊόντων καύσης". Ενδεικτικά ο απορροφητήρας πρέπει να εγγυάται απορροφητική δράση ισοδύναμη με όγκο 35 m³/h αέρα για κάθε kW Παρεχόμενης θερμικής ενέργειας.

Κατόπιν παραγγελίας μπορούν να αποσταλούν και αγωγοί που συγκεντρώνουν τα αέρια Καύσεως από τις συσκευές και τα διοχετεύουν προς ένα μοναδικό σημείο αποχέτευσης. Και σ' αυτή την περίπτωση η συσκευή θα πρέπει πάντα να τοποθετείται κάτω από απορροφητήρα.





2.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΠΟΥ ΘΑ ΚΑΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΟΙ NORTH ΕΙΝΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ
ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ
ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΚΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ.

.....
Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ NORTH ΔΕΝ ΦΕΡΕΙ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ
ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΠΟΥ ΟΦΕΙΛΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΜΗ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Η ΑΠΟ ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ.

2.1 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ.....

Αφού προηγουμένως διαπιστώσετε την ακεραιότητα τοποθετήστε στη θέση του με τον τρόπο ώστε να είναι σταθερός και να υπάρχει ο ανάλογος απαραίτητος λειτουργικός χώρος ελέγξτε πως όλα τα μέρη βρίσκονται στα χέρια σας δηλαδή:

ΠΡΟΣΟΧΗ! Τα υλικά συσκευασίας (χαρτόνια πλαστικές σακούλες μεταλλικά αντικείμενα κ.λ.π)πρέπει να απομακρύνονται από τα μικρά διότι υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

Σημαντικό! πρέπει να τοποθετηθεί επάνω σε μία επίπεδη και μη εύφλεκτη επιφάνεια δεν πρέπει να βρίσκεται κοντά σε εύφλεκτα τοιχώματα προσέξτε επίσης να τηρηθούν προσεκτικά οι ισχύουσες προδιαγραφές πυρασφάλειας στο χώρο εγκατάστασης.

2.2 ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΕΡΙΟΥ.....

Πριν συνδέσετε στο δίκτυο παροχής αερίου βεβαιωθείτε για τα παρακάτω:

Α) Ότι το αέριο παροχής στον χώρο σύνδεσης ανταποκρίνεται με αυτό που η συσκευή είναι ρυθμισμένη. **ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΗΝ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΤΕ ΣΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΛΛΑ ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΕΟ ΤΥΠΟ ΑΕΡΙΟΥ ΟΠΩΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 2.3**

Β) Τα στοιχεία ρύθμισης της συσκευής αναγράφονται στην πινακίδα που βρίσκεται στο δεξί πλαϊνό(όπως την βλέπουμε)της συσκευής και αυτού του εγχειριδίου.

Γ) Συνδέστε στην παροχή αερίου χρησιμοποιώντας σκληρούς ή εύκαμπτους σωλήνες αλλά αποκλειστικά και μόνο από μέταλλο.

Δ) Βεβαιωθείτε πως η χρησιμοποιούμενη είναι ανάλογη με εκείνη που έχει ρυθμιστεί για τη λειτουργία του γύρου. **ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Η ΠΙΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 50mbar.**

Ε) Χρησιμοποιείται μονωτικά υλικά σε όλες τις συνδέσεις και όταν θα έχετε ολοκληρώσει την σύνδεση ελέγξτε για τυχόν διαρροές στα ρακόρ **.Για τους ελέγχους αυτούς μην χρησιμοποιείτε ποτέ ζωντανή φλόγα.**

Στ) Τοποθετήστε σε καλά αεριζόμενο χώρο και κάτω από έναν κατάλληλο αποροφητήρα.

Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΔΕ ΦΕΡΕΙ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΕΣ ΣΕ ΑΤΟΜΑ ΖΩΑ Ή ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΛΟΓΩ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΑΥΤΩΝ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ.

2.3 ΠΙΕΣΗ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΙΟΥ

Επάνω στη συσκευασία αναφέρονται τα στοιχεία ρύθμισης της συσκευής σε περίπτωση που θα χρειαστεί να αλλάξετε τις ρυθμίσεις της συσκευής αναφορικά με το αέριο παροχής εγκατάστασης θα πρέπει να κάνετε τα εξής:

- 1) Ελέγξτε ποιος τύπος αερίου και πίεσης ανταποκρίνονται στις ρυθμίσεις που αναφέρονται στην πινακίδα που βρίσκεται στο δεξί πλαϊνό
- 2) Επιλέξτε τα κατάλληλα μπεκ για τον τύπο του αερίου και της πίεσης λειτουργίας στην τοποθεσία (να θυμάστε πως η πίεση δεν πρέπει να υπερβαίνει ποτέ τα 50mbar) και αντικαταστήστε όλα τα υπάρχοντα μπεκ στους καυστήρες

2.3.1 Ρύθμιση του καυστήρα

- Αντικαταστήστε το μπέκ ξεβιδώνοντας το από τη θέση του και βιδώνοντας στη θέση του εκείνου που έχετε διαλέξει.
- Ρυθμίστε τη ροή της κύριας παροχής αέρα μέσω του σχετικού δακτυλίου ρύθμισης καθορίζοντας την απόσταση όπως σημειώνεται στον πίνακα σχήμα 1.
- Για να ρυθμίσετε τη ροή της κύριας παροχής αέρα ξεβιδώστε τη βίδα συγκράτησης του δακτυλίου και μετακινήστε το δακτύλιο στην επιθυμητή θέση και ξανά βιδώστε τη βίδα μέχρι να κλείσει.

Για να βεβαιωθείτε αν η ρύθμιση της κύριας παροχής αέρα είναι σωστή, ελέγξτε ότι δεν απομακρύνονται φλόγες από τον καυστήρα όταν είναι κρύος, ούτε υπάρχει επιστροφή φλόγας (φλόγα στο μπέκ) όταν είναι ο καυστήρας ζεστός

2.3.2 Ρύθμιση του πιλότου

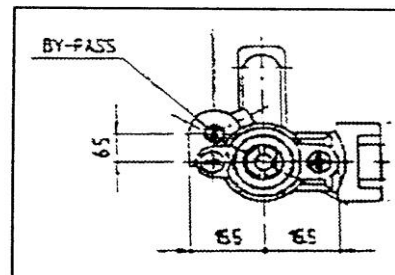
Για τη ρύθμιση του μπέκ του καυστήρα-οδηγού, είναι απαραίτητο να τους καυστήρες για τις εστίες ή την πλάκα για τον φούρνο.

- Το μπέκ του πιλότου έχει μία εσοχή ρυθμισμένη για το αέριο G30, και για να το προσαρμόσετε στη χρήση του αερίου G20 αρκεί να ξεβιδώσετε τη σύνδεση που κρατάει το μπέκ στη θέση του.
- Μ' ένα μικρό κατσαβίδι ξεβιδώστε το μπέκ αντίθετα με τη φορά των δεικτών του ρολογιού μέχρι να ρυθμιστή καλά η φλόγα.
- Τοποθετήστε ξανά όσα εξαρτήματα μετακινήθηκαν στην αρχική τους θέση.
- Στον πιλότο δεν χρειάζεται ρύθμιση της κύριας παροχής αέρα. Για να ρυθμίσετε την φλόγα ανάψτε τον πιλότο και βεβαιωθείτε ότι η φλόγα έχει κανονικό σχήμα και φτάνει στη θερμοκόπια. Αν η φλόγα παρουσιάζει μη κανονικό σχήμα ελέγξτε ξανά τη ρύθμιση.

Μην χρησιμοποιείτε ζωντανή φλόγα για τη λειτουργία αυτή.

2.3.3 Διακόπτης by-pass.....

Οι διακόπτες που ρυθμίζουν την ροή του αερίου στους Καυστήρες έχουν μια θέση μέγιστης ροής και μια θέση Μέτριας η ροή του αερίου στους καυστήρες στη μεσαία Θέση ρυθμίζεται από ένα μπεκ (by-pass)το οποίο βρίσκεται Στον ρυθμιστή όπως φαίνεται στο σχέδιο δίπλα
Το by-pass έχει μία οπή 0,85mm και θα πρέπει να βιδωθεί Μέχρι τέρμα στην περίπτωση που θα δουλέψει με υγραέριο (G30/G31)στην περίπτωση όμως που θα δουλέψει με φυσικό αέριο (G20/G25)θα πρέπει να χαλαρώσει.



Για να ρυθμίσετε το by-pass πρέπει να κάνετε το εξής:

- A) Βγάλτε το πόμολο του διακόπτη.
- B) Βάλτε ένα μικρό κατσαβίδι στην τρύπα που βρίσκεται στο πλάι του βραχίονα του ρυθμιστή μέχρι να μπει στην βίδα ρύθμισης του by-pass γυρίστε σύμφωνα με τη φορά των δεικτών του ρολογιού για να κλείσετε το by-pass(δηλαδή για να πάτε από το φυσικό αέριο στο υγραέριο)και με αντίθετη φορά για την αντίθετη λειτουργία. Το by-pass κρατιέται στη θέση του από ένα ειδικό δαχτυλίδι **O** από καουτσούκ οπότε δεν υπάρχει κίνδυνος να φύγει από τη θέση του ακόμα και αν το ξεβιδώσετε εντελώς.

2.4 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....

- Κάθε διακόπτης ελέγχει μία ομάδα δύο καυστήρων και διαθέτει θερμοκόπια Ασφαλείας η οποία διακόπτει την παροχή αερίου σε περίπτωση εσφαλμένου σβησίματος των καυστήρων.
- Κάθε καυστήρας είναι κατά συνέπεια ένα κλειστό και αυτόνομο σύστημα με δικό του διακόπτη και σύστημα ασφαλείας.
- Σε περίπτωση που ο εξαερισμός της τοποθεσίας είναι ανεπαρκής είναι απαραίτητο να κάνετε μία τρύπα σε ένα τοίχωμα που να επικοινωνεί με υπαίθριο χώρο η διατομή της τρύπας πρέπει να έχει επιφάνεια κατώτερη από 100cm.

2.5 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ.....

Το προσωπικό που θα κάνει την εγκατάσταση και την σύνδεση θα πρέπει να εκπαιδεύσει καταλλήλως τους χρήστες για την λειτουργία της εγκατάστασης καθώς και για τα μέτρα ασφαλείας.

2.6 Επεμβάσεις, επισκευές και αντικαταστάσεις (μόνο για εξουσιοδοτημένους τεχνικούς)

Ακόμη και με την σωστή χρήση της συσκευής μπορεί να προκύψουν προβλήματα για διάφορους λόγους. Στον πίνακα που ακολουθεί αναφέρουμε ορισμένα πιθανά προβλήματα και προτάσεις για την επίλυση τους.

! ΠΡΟΣΟΧΗ !

- Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση συντήρησης, επισκευής ή απλού καθαρισμού της συσκευής, είναι απαραίτητο να κλείσετε τη βάνα τροφοδοσίας του αερίου που βρίσκεται στο πάνω μέρος της συσκευής.
- Στο τέλος κάθε επέμβασης επισκευής ή συντήρησης στα μέρη της συσκευής τα σχετικά με το αέριο, πρέπει να γίνει έλεγχος στεγανότητας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές ή απώλειες.

ΣΧΗΜΑ 3 Πιθανά προβλήματα

| ΠΡΟΒΛΗΜΑ | ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΕΞΗΓΗΣΕΙΣ |
|------------------------------|--|
| Μυρωδιά αερίου | Οφείλεται σε απώλειες αερίου: Ελέγξτε τους εξωτερικούς σωλήνες και τις συνδέσεις |
| Μυρωδιά μη καιγόμενου αερίου | Βεβαιωθείτε ότι η καύση γίνεται κανονικά/ Βεβαιωθείτε ότι η κατανάλωση αερίου δεν είναι υπερβολική/ Βεβαιωθείτε ότι δεν παρεμποδίζεται το κύκλωμα των αέριων καύσεως/ Βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί σωστά ο αποροφητήρας και ο αερισμός χώρου επαρκεί |
| Σβήνει ο πιλότος | Βεβαιωθείτε ότι η φλόγα είναι αρκετά μεγάλη να ζεστάνει επαρκώς τη θερμοκόπια |
| Δεν ανάβει ο πιλότος | Βεβαιωθείτε αν το ηλεκτρόδιο είναι τοποθετημένο σωστά. Μπορεί να υπάρχει απώλεια παροχής στον αγωγό αερίου ή βλάβη σε μπέκ. |
| "Εκρήξεις" στους καυστήρες | Ελέγξτε την πίεση του αερίου. Βεβαιωθείτε ότι η φλόγα του πιλότου δεν βρίσκεται σε υπερβολική απόσταση από τον καυστήρα. |
| Ο καυστήρας δεν ανάβει | Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει απώλεια παροχής στον αγωγό αερίου ή βλάβη στο ακροφύσιο. Τα εξαρτήματα του καυστήρα ίσως να μην είναι τοποθετημένα σωστά. Ελέγξτε τη θέση του πιλότου. |

2.7 Επεμβάσεις και επισκευές

- Στην περίπτωση που χρειάζεται επέμβαση στον διακόπτη, αρκεί να αφαιρέσετε το κομβίον τα μαντέμια , τις σκάφες και τους καυστήρες για τις εστίες. Για τον φούρνο το πλαϊνό καπάκι του.
- Για την αντικατάσταση του διακόπτη χρειάζεται να ξεβιδώσετε με την εξής σειρά: Πρώτα της συνδέσεις στη θερμοκόπια και στον πιλότο, μετά την σύνδεση της αποχέτευσης του αερίου και τέλος την σύνδεση της εισροής του αερίου.
- Στην περίπτωση που χρειάζεται αντικατάσταση η θερμοκόπια ή ο πιλότος, αρκεί να αφαιρέσετε τα μαντέμια , τις σκάφες και τους καυστήρες για τις εστίες. Για τον φούρνο την πλάκα του.

Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΔΕΝ ΦΕΡΕΙ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΕΣ ΣΕ ΑΤΟΜΑ ΖΩΑ Ή ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΛΟΓΩ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΑΥΤΩΝ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ.



3 ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

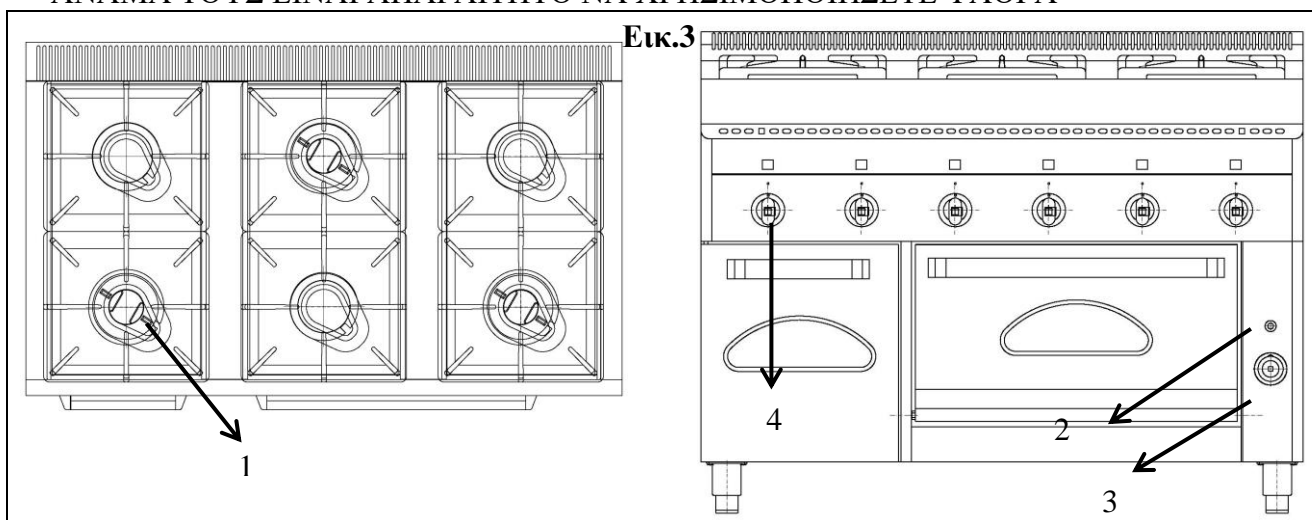
**ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
ΠΟΥ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

**ΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ NORTH
ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΚΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ**

.....
**Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ NORTH ΔΕΝ ΦΕΡΕΙ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ
ΓΙΑ ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΠΟΥ ΟΦΕΙΛΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΜΗ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Ή ΑΠΟ ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ.**

3.1 ΑΝΑΜΜΑ.....

ΟΙ ΚΟΥΖΙΝΕΣ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΠΙΕΖΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΝΑΠΤΗΡΑ Νο 2 & ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗ 340C Νο3 . ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΣΤΙΕΣ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΔΙΑΚΟΠΤΗ Νο4 ΚΑΙ ΠΙΛΟΤΟΥΣ Νο1 .ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΑΜΑ ΤΟΥΣ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΦΛΟΓΑ

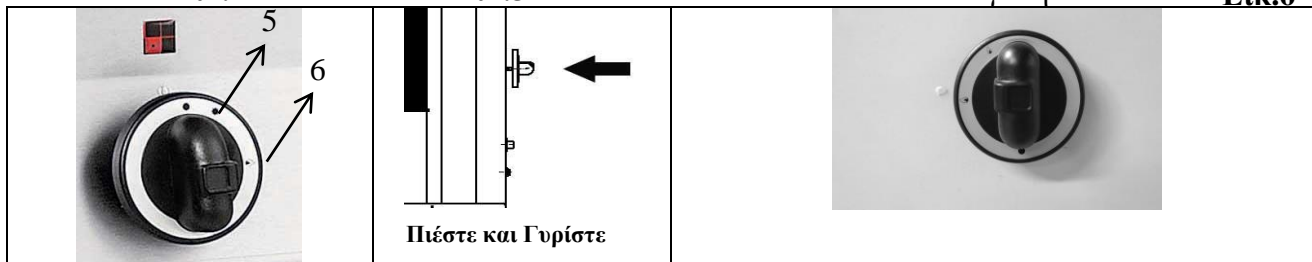


Εικ.4

Εικ.5

Μεγάλη

Εικ.6



Ανάφλεξη Εστίας

Στην περίπτωση που η λειτουργία του ανάμματος είναι κανονική κάνετε τα ακόλουθα:

- Ανοίξτε τον γενικό διακόπτη του αερίου .
- Όταν η κουζίνα είναι σβηστή το κομβίον του διακόπτη της εστίας βρίσκεται σε κάθετη θέση με τη στρογγυλή ένδειξη προς τα πάνω. **Εικ.4 – Νο5**
- Πατήστε ελαφρά τον κομβίον και γυρίστε το αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού, φέρνοντας το στο σύμβολο της φλόγας. **Εικ.5**
- Ενώ κρατάτε το κομβίον πατημένο, ανάψτε την καθορισμένη εστία με φλόγα (αναπτήρα, κερί κ.λ.π). Θα ανάψει η φλόγα του πιλότου (την πρώτη φορά που την ανάβεται, πρέπει να επιμείνετε σ' αυτή τη διαδικασία επειδή η σωλήνες είναι γεμάτη αέρα και οι καυστήρες μπορεί να αργούν να ανάψουν). **Εικ.3 - Νο1**
- Αφού ανάψει ο πιλότος, κρατήστε το κομβίον πατημένο για λίγα δευτερόλεπτα για να ζεσταθεί καλά η θερμοκόπια ασφαλείας.
- Γυρίστε περισσότερο το κομβίον, από τη φορά των δεικτών του ρολογιού, μέχρι να το φέρετε στη θέση της υψηλότερης φλόγας και να βεβαιωθείτε ότι ο καυστήρας ανάβει πλήρως. **Εικ.4 – Νο6**
- Η επόμενη θέση είναι εκείνη της μεσαίας φλόγας, στην οποία μπορείτε να βάλετε την συσκευή να λειτουργεί αφού φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία.
- **Προσοχή!** Στο πρώτο άναμμα είναι πιθανό να πρέπει να επαναλάβετε μερικές φορές την παραπάνω λειτουργία πριν γίνει κανονικά το άναμμα του καυστήρα Αυτό οφείλεται στην ύπαρξη αέρος στις σωληνώσεις μετά την πρώτη φορά τα ανάμματα θα γίνονται κανονικά

Ανάφλεξη Φούρνου

- Ανοίξτε τον γενικό διακόπτη του αερίου .
- Πατήστε και γυρίστε τον διακόπτη Νο3 στη θέση του σπινθήρα (Εικ.3)
- Κρατώντας πατημένο τον διακόπτη ανάψτε τον φούρνο χρησιμοποιώντας τη πιεζοηλεκτρική συσκευή ανάφλεξης. Θα ανάψει η φλόγα του πιλότου (την πρώτη φορά που τον ανάβεται, πρέπει να επιμένετε σ' αυτή τη διαδικασία επειδή η σωλήνες είναι γεμάτη αέρα και ο καυστήρας μπορεί να αργή να ανάψει). (No2 - Εικ.3)
- Κρατήστε πατημένο τον διακόπτη Νο3 για μερικά δευτερόλεπτα (μέχρι να θερμανθεί η θερμοκόπια ασφαλείας)
- Γυρίστε τον διακόπτη στη σκάλα. 1 έως 7 και να βεβαιωθείτε ότι ο καυστήρας ανάβει πλήρως.
- **Προσοχή!** Στο πρώτο άναμμα είναι πιθανό να πρέπει να επαναλάβετε μερικές φορές την παραπάνω λειτουργία πριν γίνει κανονικά το άναμμα του καυστήρα Αυτό οφείλεται στην ύπαρξη αέρος στις σωληνώσεις μετά την πρώτη φορά τα ανάμματα θα γίνονται κανονικά

2.1 ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Πριν προβείτε σε οποιαδήποτε ενέργεια καθαρισμού και συντήρησης σβήστε τους καυστήρες περιμένετε να κρυώσει
- Στο τέλος της εργάσιμης ημέρας αφαιρέστε τις σχάρες και καθαρίστε επιμελώς αδειάστε και καθαρίστε τον λιποσυλλέκτη
- Καθαρίστε με υγρό πανί τα ανακλαστικά πλαϊνά
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ για τον καθαρισμό τρεχούμενο νερό.
- Ειδικά συνιστάτε ο τακτικός έλεγχος της καθαριότητας του πιλότου, της πηγής ανάφλεξης, και του εξαρτήματος ρύθμισης της φλόγας.
- Ελέγξτε τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο τους σωλήνες παροχής του αερίου στην περίπτωση πιο εκτενούς ελέγχου αναθέστε στους αρμόδιους τεχνικούς την λίπανση των διακοπών με το ειδικό λιπαντικό εφόσον κριθεί απαραίτητο.
- Δεν μπορεί να αποδοθεί καμία ευθύνη στον κατασκευαστή για ενδεχόμενες ζημιές σε αντικείμενα, ζώα ή ανθρώπους εξαιτίας λανθασμένης χρήσης των συσκευών ή μη τήρησης των οδηγιών που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο

